

FACE À FACE

TCR

International Series

MODÈLES AYANT
DISPUTÉ UNE
COURSE EN 2017

9

Alfa Romeo Giulietta
Audi RS 3 LMS
Honda Civic Type-R
Hyundai i30 N
Kia Cee'd
Opel Astra
Seat Leon
Subaru WRX STI
Volkswagen Golf GTI

POPULARITÉ SUR
LES RÉSEAUX
SOCIAUX

117 286 J'aime sur Facebook
6 800 abonnés sur Twitter
40 500 abonnés sur Instagram

DIFFUSION TV

Non, mais direct sur YouTube

Prévu ce mercredi 6 décembre, à Paris, le Conseil Mondial de la FIA devrait statuer sur une union entre le WTCC et le TCR International Series dès 2018. Si la première, estampillée FIA depuis 12 ans, a fortement souffert d'un appauvrissement des forces après les départ de Citroën et Lada fin 2016, à l'inverse la jeune création de Marcello Lotti, peu connue du grand public, peut se targuer de grilles fournies. Medhi Casaurang-Vergez

DATE DE CRÉATION

2015 | 2005

CONSTRUCTEUR OFFICIELLEMENT ENGAGÉ

0 | 2

Honda et Volvo

MANCHES

10 | 10

sur 2 continents (Asie et Europe)

sur 4 continents : (Afrique, Amérique, Asie, Europe)

PARTICIPANTS EN MOYENNE

21.4 | 16.5

Minimum : 16 en Géorgie et à Bahrein
Maximum : 26 en Hongrie

Minimum : 15 au Maroc
Maximum : 19 à Macao

ÉCART ENTRE LE VAINQUEUR ET SON DAUPHIN

29 | 28,5

1^{er} Jean-Karl Vernay
2^e Attila Tassi

points

1^{er} Thed Björk
2^e Norbert Michelisz

points

WTCC

MODÈLES AYANT
DISPUTÉ UNE
COURSE EN 2017

5

Citroën C-Élysée
Chevrolet RML Cruze
Honda Civic
Lada Vesta
Volvo S60

POPULARITÉ SUR
LES RÉSEAUX
SOCIAUX

978 387 J'aime sur Facebook
97 600 abonnés sur Twitter
89 200 abonnés sur Instagram

DIFFUSION TV

En direct sur Eurosport



L'AVIS D'AURÉLIEN PANIS

Le Grenoblois a débuté sa saison 2017 en WTCC sur une Honda Civic privée, avant de boucler l'année en TCR (un succès en Thaïlande). « Le WTCC est bien plus cher (de 800 000 à 1,4 million d'euros l'engagement pour un pilote privé à l'année, de 250 000 à 350 000 euros en TCR). Le WTCC mise sur son statut prestigieux de championnat mondial, quand le point fort du TCR est sa variété de marques et d'engagés. De plus, la bagarre est plus rude en TCR. En WTCC, si l'on touche trop fortement un adversaire, on abîme l'aérodynamisme et c'est pénalisant. En TCR, il ne faut pas hésiter à aller au contact. »