

AUTOSPRINT (ITA)

10 October 2017

TCR SERIES

Resoconto della gara a pag. 65
Zhejiang (Cin), 7-8 ottobre 2017

Gara-1: 1. Tarquini (Hyundai i30) 19 giri in 30'15"966 alla media di 120,181 km/h; 2. Vernay (Vw Golf) a 1"626; 3. Huff (Vw Golf) a 1"970; 4. Morbidelli (Vw Golf) a 3"016; 5. Oriola (Seat Leon) a 7"035; 6. Ver-visch (Audi RS3) a 11"787; 7. Colciago a 15"380; 8. Kajaia (Alfa Romeo Giulietta) a 16"972; 9. Nash (Seat Leon) a 19"028; 10. Panis a 19"679; 11. Tassi a 20"201; 12. Menu (Hyundai i30) a 20"983; 13. Comini (Audi RS3) a 29"285; 14. Zhang (Audi RS3) a 42"452; 15. Galiana (Vw Golf) a 50"245; 16. Jiang (Audi RS3) a 1'01"357; 17. Ende (Seat Léon) a 1'01"735 (gli altri su Honda Civic).

Giro più veloce: Tarquini in 1'23"924 alla media di 122,307 km/h.

Gara-2: 1. Huff (Vw Golf) 19 giri in 30'23"840 alla media di 119,662 km/h; 2. Morbidelli (Vw Golf) a 2"403; 3. Nash (Seat Leon) a 3"511; 4. Menu (Hyundai i30) a 23"435; 5. Oriola (Seat Leon) a 24"206; 6. Tarquini (Hyundai i30) a 24"668; 7. Zhang (Audi RS3) a

25"442; 8. Colciago a 26"902; 9. Tassi a 36"852; 10. Galiana (Vw Golf) a 50"687; 11. Ende (Seat Léon) a 1'09"015; 12. Vernay (Vw Golf) a 1 giro; 13. Panis a 4 giri (gli altri su Honda Civic).

Giro più veloce: Tarquini in 1'34"111 alla media di 122,064 km/h.

Il campionato: 1. Vernay 207 punti; 2. Tassi 186; 3. Comini 165; 4. Colciago 161; 5. Oriola 137.