

TCR INTERNATIONAL SERIES / SAKHIR

# VALENTE ET VERNAY HAUSSENT LE TON

**QR?** Hugo Valente  
Pilote Craft/bamboo

**“Très heureux de la course 2”**

**Votre saison commence vraiment à Bahreïn...**

Oui, mon podium en course 1 est mon premier « vrai » bon résultat de l'année, parce que j'ai été déclassé de la course 2 en Georgie. J'ai pris un bon départ, mais cette saison en TCR, c'est comme en WTCC : les Honda, même si elles partent derrière, elles vous doublent quand même ! Je suis très heureux de la course 2, où se situait la plus grande partie du travail. En partant 8<sup>e</sup>, c'était plus difficile qu'hier. C'est ma troisième arrivée de rang dans les trois premiers. C'était une course amusante avec beaucoup de dépassements et de défense. Vernay était comme mon garde du corps, mettant la pression à tout le monde à l'avant et en gardant Colciago derrière.

**À bord de cette Seat Leon, vous retrouvez quelques marques de l'époque où vous en pilotiez en WTCC ?**

Il y a des points de repère, ça reste une Touring Car quoiqu'un peu sous-motorisée. Je me sers de mon expérience du Tourisme en WTCC. *(Valente avait également disputé une manche TCR avec une Opel Astra à Buriram en 2015. Ndlr.)* Je suis satisfait car, sur les deux premiers meetings TCR, je suis devant mes coéquipiers en qualification alors que ça fait deux ans qu'ils roulent dans la même voiture.

Propos recueillis par J.-C. Romec



Les Tricolores en force sur le podium.

**Si Colciago a imposé sa Honda Civic en course principale et Borkovic son Alfa Romeo Giulietta dans la seconde, les deux pilotes tricolores se sont également mis en évidence.**

Jean-Luc Taillade (avec Jean-Claude Romec, à Sakhr)

Les deux Opel Astra du team belge DG Sport s'étaient distinguées en qualification, s'accaparant la première ligne grâce à Mat'o Homola et Pierre-Yves Corthals. Malheureusement, l'Opel du Slovaque avait dû subir un changement de moteur à cause d'une surchauffe après les essais libres du vendredi, une pénalité de dix places l'obligeant ainsi à s'élancer de la 6<sup>e</sup> ligne pour la course 1. Le Belge récupérait donc la pole position devant Hugo Valente. Dès le premier tour de la course principale, Roberto Colciago se hissait en tête. Le champion d'Italie TCR en titre, qui avait disputé victorieusement une pige l'an passé en Malaisie, cédait à Hugo Valente un court instant au 2<sup>e</sup> tour, mais Colciago reprenait son bien, et n'allait plus être inquiété par le Français de Craft-Bamboo. Lui-même sorti de la pression des suivants. Vernay, parti 5<sup>e</sup>, mais quelque peu enfermé puis mis en travers hors-piste suite à un contact avec Kajaia, devait ba-

tailler pour se débarrasser de Borkovic et Corthals. Ce succès de Colciago est le premier pour la structure hongroise MIRA soutenue par JAS Motorsport et l'ingénieur Giancarlo Bruno.

**SPECTACLE PERMANENT**

Pour Vernay, le podium n'était pas garanti à l'avance, tant la vitesse de pointe de sa Golf n'est pas aussi avantageuse que sa tenue de route. « *Les Alfa Romeo sont impossibles à doubler, il faut donc attendre que leur pilote commette une faute et j'ai eu la chance que ça arrive*, constatait-il après l'incident avec Kajaia et la passe d'armes avec Borkovic. *C'est bien de prendre de gros points, car ça aurait pu très mal finir dès le 1<sup>er</sup> tour de cette course.* » En course 2, le pilote WRT/Leopard allait de nouveau tirer son épingle du jeu, en remontant de sa 6<sup>e</sup> place à l'issue du premier tour jusqu'au 4<sup>e</sup> rang, après s'être incliné pour le podium face à Valente. Cette récolte lui permet de pointer seul en

tête du championnat avant la 3<sup>e</sup> manche de Spa (6-7 mai). Débordant vite le poleman de grille inversée, Ferenc Ficzá et son compatriote hongrois Attilio Tassi, Dusan Borkovic pointait en tête dès le premier passage de la course dominicale, fort d'une certaine avance. Derrière, le spectacle allait être permanent pour les places dans les points, alors que le géant serbe, qui avait cumulé six podiums l'an passé avec une Seat Leon, s'échappait cette fois vers sa toute première victoire dans cette série internationale, offrant sa deuxième en deux manches à une Giulietta de GE-Force. L'Alfa Romeo s'est définitivement placée dans les candidates régulières à la victoire, comme les cinq autres marques actuellement représentées. Derrière Borkovic, c'est cette fois James Nash qui se révélait le mieux placé des pilotes de Seat, même si son équipier, Hugo Valente le rejoignait en vue de l'arrivée pour s'offrir un nouveau podium.

**CLASSEMENT TCR**

**14-16 avril. Manche 2/10**  
**Qualifications :** 1. **M. Homola (Opel Astra TCR)** 2'12"073 (147,5 km/h)\*, 2. P.Y. Corthals (Opel Astra TCR) 2'12"451, 3. H. Valente (Seat Leon TCR) 2'12"656, 4. R. Colciago (Honda Civic TCR) 2'12"672, 5. D. Kajaia (Alfa Giulietta TCR) 2'12"877, 6. J.K. Vernay (VW Golf GTI) 2'12"896, etc. \* *rétrogradé en fond de grille pour changement de moteur en essais libres*  
**Course 1 :** 1. **R. Colciago (Honda Civic TCR)** 9 t. en 20'15"241, 2. H. Valente à 5"5, 3. J.K. Vernay à 7"6, 4. D. Borkovic (Alfa Giulietta) à 8"7, 5. P.Y. Corthals à 9"6, 6. P. Oriola (Seat Leon TCR) à 9"9, etc. **MT :** Kajaia 2'13"635.  
**Course 2 :** 1. **D. Borkovic (Alfa Romeo Giulietta)** 9 t. en 20'20"221, 2. J. Nash à 4"1, 3. H. Valente à 4"8, 4. J.K. Vernay à 5"4, 5. R. Colciago à 5"7, 6. F. Ficzá (Seat Leon TCR) à 9"1, etc. **PP :** Ficzá (grille inversée). **MT :** Borkovic 2'13"476.

**CHAMPIONNATS**

**Pilotes :** 1. **Vernay 52 pts**, 2. Borkovic 51, 3. Colciago 50, ... 6. Valente 38, etc.  
**Teams :** 1. **MIRA 72 pts**, 2. Craft-Bamboo 70, 3. GE-Force 65, etc.