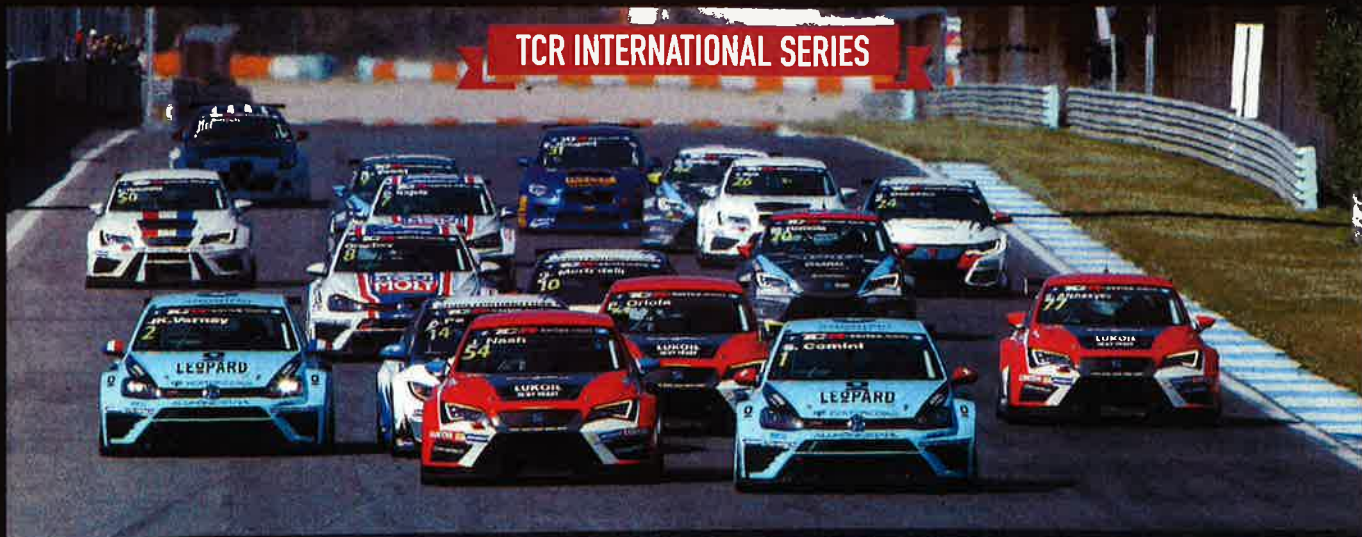


TCR INTERNATIONAL SERIES



ALTERNATIVA CONSOLIDADA

Las TCR International Series disputaron su segunda temporada en 2016, con mayor presencia de pilotos, equipos y coches fabricados de acuerdo con la normativa creada por el equipo de Marcello Lotti.

Pepe Oriola comenzó la temporada muy fuerte, en lo que parecía ser su mano a mano con James Nash, su compañero en Craft Bamboo, ambos a los mandos de sendos SEAT León TCR. Sin embargo, poco a poco los pilotos de WRT Leopard Racing, Stefano Comini y Jean Karl Vernay, se fueron haciendo hueco en la lucha por el título. La temporada estaba llena de emoción, con los Honda Civic de Gianni Morbidelli y Mikhail Gerashev también consiguiendo victorias, pero teniendo que ver la lucha por el título desde lejos debido a numerosos problemas de fiabilidad e incidentes en pista.

El cuarteto formado por los pilotos de Leopard Racing y Craft Bamboo llegaba a la cita final en Macao con opciones matemáticas al título. Un fin de semana lleno de drama en pista, adelantamientos imposibles y decisiones controvertidas por parte de los organizadores terminaba con un exultante Stefano Comini consiguiendo su segunda corona en las TCR International Series, con tan solo 3,5 puntos de ventaja sobre un desconsolado James Nash. Con la llegada de Audi y KIA a las TCR, y las mejoras en el motor previstas por parte de Honda y Alfa Romeo, la temporada 2017, con diez citas confirmadas, se anticipa aún más intensa y excitante para pilotos, equipos y seguidores.

STEFANO COMINI: UN CAMPEÓN DIFERENTE

¿Quién es Stefano Comini? El suizo comenzó su andadura por las fórmulas de promoción italianas hasta que, en 2009, comenzó a liarle con los turismos. Comenzando en las VLM alemanas, en 2011 se proclamó campeón de la Eurocup Megane Trophy, ganando la Copa Clio italiana al año siguiente. Comini también compitió en GT, recaudando en las filas de Target Competition en 2013. De la mano del equipo italiano llegaría a la SEAT León Eurocup en 2014 para ser cuarto absoluto, dando el salto a las TCR International Series en 2015, consiguiendo el título con seis victorias a

sus espaldas.

Para 2016, Comini pasó a WRT Leopard. Sus palabras en Macao resumen su temporada: "Empezamos con un coche nuevo y lo hemos convertido en un coche ganador". De carácter abierto y simpático, pero rápido y disciplinado en pista, Stefano Comini será de nuevo el hombre a batir en 2017.

