



TCR INTERNATIONAL SERIES / DUBAÏ

VERNAY LÉOPARD ET CAMÉLÉON

Titré aux Émirats, le Français ajoute une nouvelle ligne à son palmarès - après notamment l'Indy Lights, la Porsche Carrera Cup France et les 24 Heures du Mans en GTE Am - et prouve qu'il s'adapte rapidement à tout nouvel environnement.

Mehdi Casarang-Vergez

Leader du championnat en arrivant sur l'Autodrome de Dubaï, Jean-Karl Vernay avait son destin en main pour coiffer la couronne du TCR International Series. Le Français n'avait qu'à inscrire un point supplémentaire par rapport à son plus sérieux rival, l'étonnant jeune Hongrois (18 ans) Attila Tassi. Avec un départ depuis la première ligne samedi matin, le pilote du Leopard Racing Team WRT pouvait voir venir. Or, la chaleur constatée dans la mégapole arabe a certainement réchauffé les ardeurs de Tassi, lequel vint se blottir dans le pare-chocs arrière du tricolore lors du dernier tiers d'effort. « Il a fallu garder ses nerfs », souligne après-coup le pilote de la Volkswagen Golf GTI. « Le dernier tour a été assez chaud », poursuit Jean-Karl Vernay, et pour cause ; un subtil dépassement sur James Nash lui permettait de monter sur le podium. Qu'importe si la seconde manche s'arrêtait prématuré-

ment en raison d'un pneu crevé, le titre Pilotes était dans la poche. Une juste récompense pour le natif de Villeurbanne (Rhône), au terme d'une saison en forme de montagnes russes.

UN TROPHÉE POUR UN CORPS MEURTRI

Leader du classement général après la 2^e manche, disputée à Bahrein en avril dernier, Jean-Karl Vernay enregistrerait un week-end vierge sur le sélectif tracé du Salzburgring (Autriche), deux mois plus tard. Un éclatement de pneu l'envoyait droit dans les rails à près de 245 km/h. Le pilote du Leopard Racing Team WRT, souffrant, décidait de faire un saut à l'hôpital le lendemain. Bilan : trois côtes fêlées. « Les médecins m'ont interdit de rouler pendant un mois. J'ai cru devoir renoncer au championnat. » Peu impressionné par l'avis des docteurs, l'ancien champion de Formule Campus décidait de faire le déplacement à Budapest (Hongrie) pour l'épreuve suivante, seulement

cinq jours après son crash. « Si je reprenais un choc, cela aurait eu des conséquences très néfastes... J'ai souffert derrière le volant. » La feuille des résultats prouverait presque le contraire, avec deux podiums à la clé. De retour à un niveau physique optimal, Jean-Karl Vernay dut cependant attendre l'avant-dernier déplacement pour passer en



Jean-Karl Vernay s'est contenté d'une 3^e place lors de la première course pour être titré, avant d'abandonner en Course 2 sur crevaisson.

tête sous le drapeau à damier. Sur le nouveau tracé de Zhejiang (Chine), le Français reprenait les commandes du championnat au prix d'une manœuvre rugueuse sur Pepe Oriola. « Je n'hésite pas à aller au contact lors des bagarres dans le peloton. Il faut savoir rester lucide et ne pas péter un câble après avoir reçu quelques cartouches, le Tourisme fonctionne de cette manière. » Parmi les us et coutumes du TCR, il est une pratique que n'a pas adopté Jean-Karl Vernay : les consignes d'équipe. Unique pilote engagé à l'année par son écurie, Jean-Karl



Sacré en 2016, Stefano Comini délaisse sa couronne malgré un succès autoritaire en Course 2. Le Suisse termine vice-champion de l'exercice 2017.

QR? Jean-Karl Vernay
Champion TCR International Series

« Cette saison était plus compliquée que la précédente »

Quelles sont vos premières impressions, après avoir obtenu ce nouveau titre ?

C'est la fierté qui domine. Nous avons fait une très belle année, nous nous sommes battus. Cette saison était plus compliquée que la précédente, en raison notamment de mon accident (au Salzburgring, en mai dernier, où Vernay a eu trois côtes fissurées Ndlr). Je ressens de la fierté également pour le travail de mon équipe. Les mécaniciens et les ingénieurs du Team WRT ont été fidèles à leur réputation. Certains de mes adversaires n'ont pas adopté

un comportement très sportif et il a fallu garder ses nerfs.

Allez-vous défendre ce titre l'an prochain ?

Nous ne savons pas encore ce qui sera mis en place en 2018, rien n'est signé pour l'année prochaine (voir également page 15. Ndlr). J'espère avoir l'opportunité de rester dans cette discipline, c'est la priorité. Cela serait agréable de pouvoir me poser. C'est la première fois en dix ans que j'ai effectué deux saisons d'affilée dans le même championnat.

Une fusion entre le TCR et le WTCC vous plairait-elle ?

Ce serait une nouvelle

fantastique pour les deux championnats. Le WTCC passe à la télévision en direct (sur Eurosport. Ndlr), c'est un championnat du monde estampillé FIA, mais les voitures coûtent trop cher et ils sont une quinzaine en piste (exceptionnellement 19 à Macao, voir pages 56-57. Ndlr), ce qui est limite pour un niveau mondial. De notre côté, les voitures sont très attractives sur le plan financier, il y a de belles bagarres, mais l'on manque clairement de visibilité. Propos recueillis par M.Casarang-Vergez

Vernay a néanmoins accueilli à l'occasion des grands noms de la discipline comme les Anglais Rob Huff et Gordon Shedden (titrés en WTCC et/ou BTCC), lesquels ne se sont pas effacés en piste. « Je me suis débrouillé tout seul cette année, certifie le vainqueur final, ce qui rend encore plus beau mon titre. Nous tenions à être fair-play jusqu'au bout. Ce n'est pas comme les Honda qui faisaient parfois le bouchon. »

RÊVER ENCORE

Tout juste âgé de 30 ans, Jean-Karl Vernay peut savourer un palmarès éclectique. Vainqueur de la Formule Campus, dès ses débuts en monoplace en 2005, il traversait l'Atlantique avec succès en devenant champion de l'Indy Lights en 2010 (l'anti-chambre de l'IndyCar). Après quelques essais infructueux en IndyCar, le revoilé dans les paddocks de l'Hexagone, en Porsche Carrera Cup (1^{er} en 2012). Sa pointe de vitesse lui valut d'être enrôlé par Insa Performance en vue des 24 Heures du Mans 2013, avec la victoire en GTE Am à la clé. Il ne lui fallut finalement qu'un an d'adaptation à la conduite d'une traction avant (3^e du TCR en 2016) avant de parvenir au sommet de la hiérarchie cette saison. Déjà motivé pour défendre son bien en 2018, le Français garde un rêve dans un coin de la tête : les 500 Miles d'Indianapolis, « au moins une fois dans (s)la vie ». « C'est un projet sur lequel je me penche chaque année. Il faut un bon budget, mais qui reste assez faible par rapport aux retombées estimées. » Décidément, le caméléon Jean-Karl Vernay n'a pas fini de nous surprendre. ●

CLASSEMENT TCR

18-19 novembre. Manche 10/10
Qualifications : 1. G. Shedden (Volkswagen Golf GTI TCR) 1'27"849, 2. J.-K. Vernay (Volkswagen Golf GTI TCR) 1'28"045, 3. B. Leuchter (Volkswagen Golf GTI TCR) 1'28"119, 4. P. Oriola (Seat Leon TCR) 1'28"179, 5. G. Morbidelli (Volkswagen Golf GTI TCR) 1'28"195, 6. D. Dupont (Seat Leon TCR) 1'28"256, 7. A. Comte (Opel Astra TCR) 1'28"364, 8. D. Lloyd (Seat Leon TCR) 1'28"623, 9. S. Comini (Audi RS 3 LMS TCR) 1'28"674, 10. A. Tassi (Honda Civic Type-R TCR) 1'28"689, 11. J. Nash (Seat Leon TCR) 1'28"752, 12. F. Vervisch (Audi RS 3 LMS TCR) 1'28"794, etc.
Course 1 : 1. P. Oriola (Seat Leon TCR), 19 t. en 30'57"563, 2. G. Shedden à 4"4, 3. J.-K. Vernay à 6"4, 4. J. Nash à 7"5, 5. A. Tassi à 7"6, 6. J. Files (Honda Civic Type-R TCR) à 8", 7. S. Comini à 11"3, 8. M. O'Homola (Opel Astra TCR) à 13"3, 9. D. Borkovic (Alfa Romeo Giulietta TCR) à 15"3, ... 14. A. Panis (Honda Civic Type-R) à 1 t., ... Ab. : A. Comte. **PP :** Shedden. **MT :** Oriola 1'28"733.
Course 2 : 1. S. Comini (Audi RS 3 LMS TCR) 17 t. en 25'37"323, 2. G. Morbidelli à 1"2, 3. J. Files à 5", 4. F. Vervisch à 6"8, 5. A. Menu (Hyundai i30 N TCR) à 9"2, 6. B. Leuchter à 9"5, 7. G. Shedden à 11"4, 8. D. Borkovic à 15"4, 9. G. Tarquini (Hyundai i30 N TCR) à 17"1, 10. D. Kajaia à 21"4, ... 13. A. Panis à 23"5, ... 15. J.-K. Vernay à 2 t, 16. A. Corfite à 2 t., etc. **PP :** Tassi (grille inversée). **MT :** Tarquini 1'28"912.
CHAMPIONNATS
Pilotes : 1. Vernay 226 pts, 2. Tassi 197 pts, 3. Comini 196 pts, 4. Oriola 164, 5. Colicajo 161, 6. Morbidelli 132, ... 16. Valente 46, ... 20. Panis 27, etc.
Teams : 1. MIRA 439 pts, 2. Craft-Bamboo Racing 377, 3. Leopard Racing Team WRT 375, 4. Comtoy Racing 289, 5. WestCoast Racing 201, 6. GE-Force 196, etc.
Voiture TCR de l'année : 1. Volkswagen Golf GTI 529 pts, 2. Honda Civic Type-R 515, 3. Seat Leon 435, etc.