



DECLA

Un très bon week-end pour nous, peut-être même trop bon ! Je dis cela parce que nous aurons un gros lest à Monza, ma course à domicile. » Stefano Comini

## TCR INTERNATIONAL SERIES / SPA-FRANCORCHAMPS



Première victoire pour le Français qui accroît son avance au championnat.

## VITE

### Valente

Week-end à oublier pour Hugo Valente, dont le lointain 23<sup>e</sup> chrono ne reflétait pas sa valeur. Pouvait-il espérer mieux que sa 15<sup>e</sup> place en course 1 ? Il n'eut pas le loisir de le prouver, victime des dégâts collatéraux de la bousculade du premier tour en course 2.

# VERNAY ET COMINI ENGRANGENT

Les voitures allemandes, Golf et Audi, se sont taillé les meilleures parts de cette manche belge.

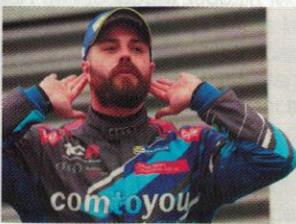
Le Français renforce sa position de leader, devant le Suisse. Jean-Luc Taillade / Photos TCR series

**P**our présenter un superbe plateau composé de 24 voitures, la série internationale a reçu pour la manche spadoise des renforts de poids.

D'abord avec la nomination de Rob Huff chez Leopard Racing WRT, comme équipier de Jean-Karl Vernay. Le champion du monde WTCC 2012 disputera tout le reste de la saison, à l'exception de la manche de Monza en cette fin de semaine, en concomitance de date avec le déplacement prioritaire du Britannique au Hungaroring. Autre afflux bénéfique, l'engagement de pas moins de huit concurrents provenant principalement de la série Benelux. Jouant à domicile, ils ont au passage montré une belle compétitivité. Au point que l'on en retrouve pas moins de quatre dans le Top 10 des essais qualificatifs, avec le duo des Honda Boutsen Ginion composé de Benjamin Lessennes 3<sup>e</sup>, et Tom Coronel que l'on ne présente plus, 7<sup>e</sup>, mais aussi les jeunes Maxime Potty (Golf/Mazuin) et Edouard Mondron (Leon/Delahaye). Pour la première ligne du vendredi, c'est le team belge Comtoyout qui réussissait une OPA avec Stefano Comini et son nouvel équipier Frédéric Vervisch. Si le Suisse allait l'emporter et offrir sa première victoire en TCR International à l'Audi RS 3 LMS, il se faisait initialement déborder au départ par la Honda hongroise d'Attilio Tassi. Comini trouvait l'ouverture au 2<sup>e</sup> tour, et derrière la quête des places d'honneur était de toute beauté. Finalement, après plusieurs passes d'armes, Lessennes et Tassi remportaient les deux autres marches du podium devant « JKV », Vervisch et Huff.

### LA BELLE ÉQUIPE

La course du samedi à la grille inversée allait produire un spectacle comme l'on en souhaite à toute course de Tourisme. Moins par l'accrochage peu après le départ au vu du contact d'Oriola envoyant Potty en tête-à-queue à la Source, que par tous les dépassements qui suivaient. Leader, Edouard Mondron s'inclinait face à Rob Huff, puis à Lessennes décidément très en verve, qui perdra trois places en osant se frotter à « maître » Huff. D'abord distancé, Vernay le rejoignait et s'opérait alors un magnifique jeu d'équipe où Huff offrait la tête à son leader français qui faisait l'extérieur au freinage des Combes à Mondron. À ce moment-là, on envisageait un triplé des VW Golf, mais Edouard n'allait pouvoir résister au retour de Comini et on se contentera avec ce doublé Leopard. Auteur de deux podiums, le double champion TCR est remonté au deuxième rang du championnat, une aussi belle affaire que l'écart de 25 points ramené de Francorchamps par Jean-Karl Vernay. « Mon départ n'était pas si génial, mais l'incident au premier virage a compensé, notait le Villeurbannais. Dans les premiers tours, j'ai eu un sous-virage terrible, j'ai même pensé que j'avais crevé un



Le double champion en titre, revient aux affaires.

pneu, mais les choses se sont améliorées progressivement. C'est un très bon résultat pour l'équipe, qui fait un travail parfait et une bonne opportunité pour le championnat que nous menons malgré le fait de ne pas avoir la voiture la plus rapide. » Moins bonne fut, en effet, la récolte des ses autres meilleurs poursuivants. Si Tassi est monté au 3<sup>e</sup> rang, son équipier Colciago est revenu bredouille, comme Borkovic dans le clan Alfa Romeo. Quant aux Seat Craft Bamboo, celles d'Oriola et Nash n'ont grappillé que quelques maigres points.

### CLASSEMENT TCR

6-7 mai. Manche 3/10

**Qualifications :** (Q2) **1. S. Comini (Audi RS3 LMS) 2'30"794**, 2. F. Vervisch (Audi RS3 LMS) 2'30"861, 3. B. Lessennes (Honda Civic-R) 2'31"038, 4. J.K. Vernay (VW Golf GTI) 2'31"130, 5. F. Ficza (Seat Leon) 2'31"205 (Q1), 6. R. Huff (VW Golf GTI) 2'31"399, ... 23. H. Valente (Seat Leon) 2'36"702, etc.

**Course 1 :** **1. S. Comini (Audi RS3 LMS), 9 t. en 23'07"903**, 2. B. Lessennes à 3"5, 3. A. Tassi (Honda Civic-R) à 8"3, 4. J.K. Vernay à 8"7, 5. F. Vervisch à 9"0, 6. R. Huff à 9"3, ... 15. H. Valente à 16"3, etc. **MT :** Comini 2'32"101 etc.

**Course 2 :** **1. J.K. Vernay (VW Golf GTI/Leopard), 9 t. en 23'13"917**, 2. R. Huff à 0"7, 3. S. Comini à 2"3, 4. E. Mondron (Seat Leon) à 3"8, 5. B. Lessennes à 4"9, 6. F. Vervisch à 5"9, etc. **Ab :** H. Valente. **PP :** Potty (grille inversée). **MT :** Comini 2'32"593

### CHAMPIONNATS

**Pilotes :** **1. Vernay 91 pts**, 2. Comini 66, 3. Tassi 53, 4. Borkovic 51, 5. Colciago 50, 6. Oriola 47, 7. Kajala 45, 8ex. Valente et Nash 38, etc.

**Teams :** **1. Leopard Racing Team WRT 118 pts**, 2. Lukoil Craft-Bamboo Racing 109, 3. M1RA 105, 4. GE-Force 96, 5. Comtoyout Racing 92, etc.